

**INSTRUKCJA
MONTAŻU I EKSPLOATACJI
ZACZEPU KULOWEGO DO:
Peugeot 405 (4D)
(09/1987 - 09/1995 r.)**

Nr kat. P-010

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy do samochodu **Peugeot 405 (4D)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy do samochodu **Peugeot 405 (4D)** składa się z następujących elementów:

| | | | |
|------------------------------------|----------|------------------------------|----------|
| 1. Korpus | - 1 szt. | 8. Nakrętka M10 | - 4 szt. |
| 2. Kula ze wspornikiem | - 1 szt. | 9. Nakrętka M12 | - 4 szt. |
| 3. Uchwyt do gniazda elektrycznego | - 1 szt. | 10. Podkładka zwykła 13,0 | - 8 szt. |
| 4. Płaskownik mocujący | - 2 szt. | 11. Podkładka sprężysta 12,2 | - 8 szt. |
| 5. Śruba M10x30 | - 4 szt. | 12. Podkładka zwykła 10,5 | - 8 szt. |
| 6. Śruba M12x30 | - 4 szt. | 13. Podkładka sprężysta 10,2 | - 4 szt. |
| 7. Śruba M12x40 | - 4 szt. | | |

W celu zamontowania zaczepeku kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepeku holowniczego **wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu.
2. Rozkręcić zaczepek holowniczy na elementy montażowe i zdjąć koło zapasowe z samochodu.
3. Korpus (1) włożyć od dołu nad zderzak tylny samochodu i ustawić otwory w blachach mocujących (wspornikach) bocznych korpusu współosiowo z otworami fabrycznymi zaczepeku na lewej podłużnicy oraz blachy podłużnicy prawej. Wyznaczyć równocześnie wielkość podcięcia zderzaka (w jego dolnej części) i wykonać to podcięcie.
4. Skręcić korpus (1) z podłużnicami przy pomocy śrub M10x30 (5) z podkładkami zwykłymi 10,5 (12) oraz nakrętkami M10 (8) z podkładkami zwykłymi 10,5 (12) i sprężystymi 10,2 (13).
5. Następnie wywiercić po dwa otwory 12,5 na każdej stronie poprzez otwory w blaszki bocznych korpusu (1) od spodu przez podłużnicę aż na wylot do bagażnika.
6. Do wnętrza bagażnika włożyć płaskowniki mocujące (4), potem śruby M12x40 (7) z podkładkami zwykłymi 13,0 (10) od góry i skręcić od dołu nakrętkami M12 (9) z podkładkami zwykłymi 13,0 (10) i sprężystymi 12,2 (11).
7. Przykręcić kulę ze wspornikiem (2) do korpusu (1) śrubami M12x30 (6) z podkładkami sprężystymi 12,2 (11) przykręcając równocześnie uchwyt gniazda elektrycznego (3) po lewej stronie kuli (2).
8. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

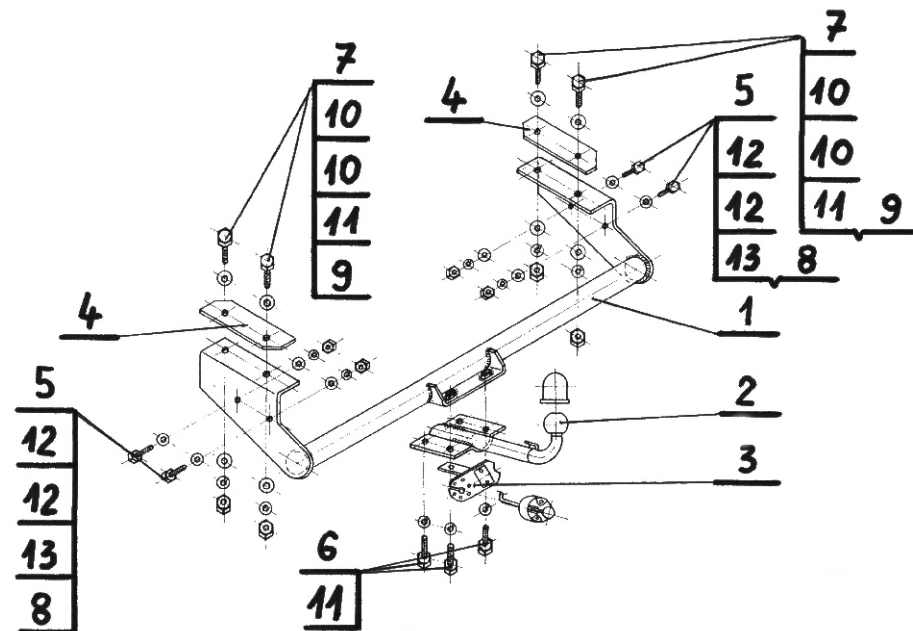
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego w samochodzie Peugeot 405 (4D).

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku holowniczego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji zaczepeku należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena zaczepeku nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Towbar fitting and operating instruction Peugeot 405 (4D) (09/1987 - 09/1995)

Cat. No. P-010

DESTINATION

Towbar for **Peugeot 405 (4D)** is designed for towing a trailer. This part is certified with safety mark "B" issued by PIMOT (Polish facility granting certifications).

Assembling conditions:

Towbar **P-010** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. These elements can not be mechanically damaged. Tow hook must be assembled and operated according to this instruction.

Operating conditions:

Towbar **Peugeot 405 (4D)** includes a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

WR - max. permissible load of a trailer,

WM - max. permissible load of a car

During operating individual elements of the tow hook should be kept in a proper technical conditions and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball rod. If screws are eased it is necessary to screw them down.

Assembling instruction:

The towbar for **Peugeot 405 (4D)** is made up of the following elements:

| | | | |
|--------------------------|------------|------------------------|------------|
| 1. Towbar mainframe | - 1 piece | 8. Nut M10 | - 4 pieces |
| 2. Tow ball with support | - 1 piece | 9. Nut M12 | - 4 pieces |
| 3. Electrical plate | - 1 piece | 10. Flat washer 13,0 | - 8 pieces |
| 4. Fastening flat bar | - 2 pieces | 11. Spring washer 12,2 | - 8 pieces |
| 5. Bolt M10x30 | - 4 pieces | 12. Flat washer 10,5 | - 8 pieces |
| 6. Bolt M12x30 | - 4 pieces | 13. Spring washer 10,2 | - 4 pieces |
| 7. Bolt M12x40 | - 4 pieces | | |

Follow the general directions in order to fit **P-010** towbar properly:

1. Rear bumper cutting is required.
2. Take the towbar to pieces. Check all parts are present Than remove the spare wheel.
3. Put (1) from the bottom of the car and place coaxially the sidearms openings with hook eye factory-made openings on the left chassis side member and coaxially with factory-made openings on sheet of the right chassis side member.
4. Screw (1) with chassis side members using (5) with (12), (8) with (12) and (13).
5. Next drill in chassis side members four 12,5 openings straight through back sheets of (1) (from the bottom of chassis side members) to the trunk.
6. Insert (4) inside the trunk together with (7) and (10) and screw all elements from the bottom of the car using (9) with (10) and (11).
7. Attach (2) to (1) using (6) with (11). In the same time screw (3) on the left side of (2) add (5) on left side of (2) at the same time.
8. Check if all bolts and nuts are correctly tightened.

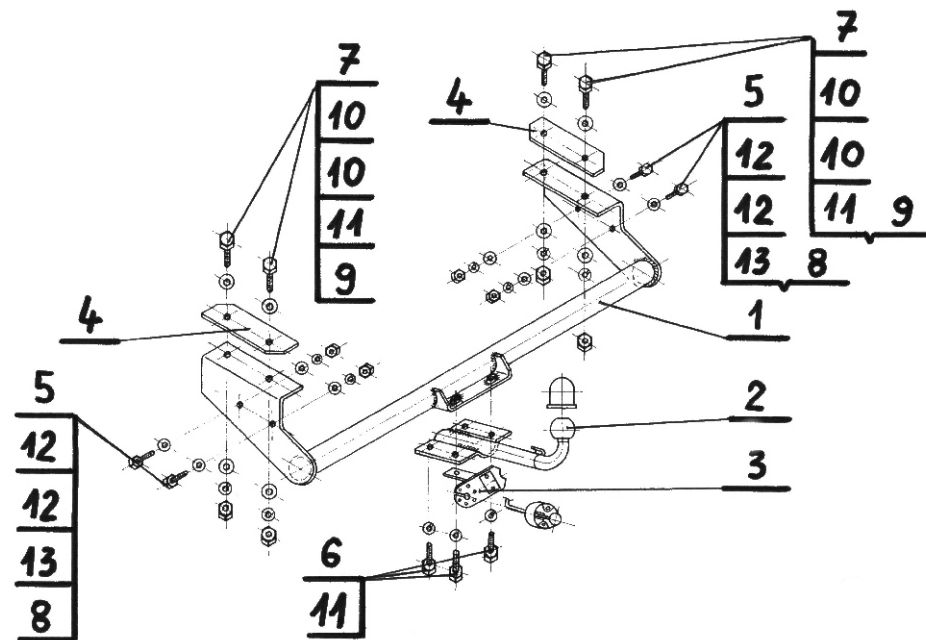
Obeying this instruction assures correct montage and the towbar operating in Peugeot 405 (4D).

After assembling of the ball hook **Peugeot 405 (4D)** you have to get entry in cars registration book in a quality control station.

CAUTION :

All mechanical damages of ball hook excludes its longer exploitation . Damaged ball hook **cannot be repaired**. The tow hook user should check bolt's joints periodically during operating time. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages .

MONTAGE DIAGRAM :



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).